



Autotransporter



In sichereren Händen

Seit 1958 vertrauen Menschen auf unsere Anhänger: fragen Sie einen Eigentümer, sie sind leicht zu finden. Als Spezialisten in Anhängerentwurf und -bau, haben wir fortwährend die Standards in Großbritannien als auch durch fast ganz Europa festgesetzt. Wir sind eine unabhängige Firma mit nur einem Ziel: den Bau der besten Produkte auf dem Markt. Jährlich entscheiden sich mehr als 30.000 Menschen für unsere Anhänger, aber wir stehen nicht still. Unsere engagierte Investition in neue Technologien und Materialien sichert, dass unsere Produkte weiterhin die Erwartungen unserer Kunden übertreffen. Wir wissen, dass Qualität, Stärke, Werte und Wartungsleichtigkeit für Sie von entscheidender Bedeutung sind. Darum haben wir diese zur treibenden Kraft hinter allem gemacht was wir tun....



Transporter Anhänger

Alle unsere Anhänger zeichnen sich durch Haltbarkeit, Strapazierfähigkeit und leichte Handhabung aus. Unsere neue Transporter Serie, mit der wir eine robuste und zuverlässige Lösung für den Transport von Fahrzeugen anbieten, ist da keine Ausnahme. Die Serie richtet sich an Motorsport-begeisterte ebenso wie an Verleihfirmen und Autohändler

Auf die Konstruktionsweise kommt es an

Wenn man seinen Anhänger regelmäßig verwendet, lohnt es sich, wenn dieser speziell für seine spezifische Aufgabe konzipiert und konstruiert wurde. Wir haben unsere Transporter mit Hilfe von Design- und Analysesoftware optimiert und in unserer Belastungstestanlage getestet. Daher sind wir überzeugt, dass unsere Transporter-Serie den Bedürfnissen auch der anspruchsvollsten Kunden gerecht wird.

Stabilität im Fahrbetrieb

Alle unsere Transporter sind mit hochwertigen Starrachsen und Parabelfedern ausgerüstet, die für eine sichere und stabile Fahrt entwickelt und verfeinert wurden. Ähnliche Systeme werden häufig bei Nutzfahrzeugen eingesetzt, wo sie bei hoher Zuladung eine optimale Leistung erbringen müssen. Ifor Williams Achsen sind bekannt für ihre Haltbarkeit und Wartungsfreundlichkeit und tragen erheblich zum geringen Wertverlust unserer Anhänger bei.

Alles bewegen, was Räder hat

Unsere neuen Fahrzeugtransporter reihen sich neben unsere bekannten Anhänger mit geneigtem Heck und unsere kippbaren Anhänger und bieten noch mehr Flexibilität und Haltbarkeit. Das alles zusammen ergibt eine außergewöhnlich vielseitige Aufstellung von Anhängern, mit der Sie fast alles transportieren können, was Räder hat!

Minimale Wartung – konstruiert für eine lange Nutzungsdauer

Der Aufbau aus verzinktem Stahl bietet einen optimalen Korrosionsschutz. Alle unsere Anhänger sind sowohl mit sichtbaren als auch versteckten Sicherheitskennzeichen versehen, um potentielle Diebe abzuschrecken, und jedes Detail wurde für eine optimale Leistung und eine lange, störungsfreie Lebensdauer konzipiert.

CT177 mit optionaler Handseilwinde



CT177 in abgesenkter Position

CT177

CT177 Transporter

Der CT177 ist ein vielseitiger Transporter – breit genug für die meisten leichten Nutzfahrzeuge und schmal genug für kleinere PKWs – und damit der ideale Anhänger für Autohändler oder Verleihfirmen. Sein Kippmechanismus kombiniert mit einem verjüngten Heck und ausziehbaren Mini-Auffahrschienen ermöglicht ein schnelles und effizientes Verladen von Fahrzeugen, entweder mit deren Eigenantrieb oder mit Hilfe einer der erhältlichen Seilwindenoptionen.

Die Kombination von optimaler Konstruktionsweise und der Verwendung äußerst starker Materialien ergibt einen Anhänger mit einem ausgezeichneten Tragkraft/Gewicht-Verhältnis.

Die Radkästen schließen nur 10cm über der Ladefläche ab, womit sie einen großzügigen Spielraum für Fahrzeugtüren gewähren, und bieten außerdem Trittflächen mit äußerst gutem Halt für ein sicheres Ein- und Aussteigen aus dem transportierten Fahrzeug. Die standardmäßig gelieferten hochbeanspruchbaren Radgurte sind mit einem Soft-Link versehen, der teure Alu-Felgen schont, und können in dem eingebauten Werkzeugkasten verstaut werden.

Für einen verbesserten Auffahrwinkel ist der Anhänger mit Mini-Auffahrschienen ausgestattet, die sich schnell und leicht ausfahren lassen. Sie bleiben immer am Anhänger fixiert, wodurch sie weder verloren noch gestolen werden können, und nach Verladen des Fahrzeuges werden sie einfach in ihre ursprüngliche Position im Heck der Ladefläche zurückgeschoben.

Der abnehmbare Seilwindenbock ist über die gesamte Ladebreite verstellbar, wodurch er auf nicht-zentrale Abschleppösen abgestimmt werden kann.

Der Anhänger kann noch durch eine Reihe von Seilwindenoptionen weiter komplettiert werden und ein optionales Ladeflächenmittelstück, das drei Viertel der Ladeflächenmitte ausfüllt und sie somit sicher begehbar macht, ist als Alternative zur offenen Deckmitte erhältlich.

Die Standardausstattung umfasst:

- Im Anhängerdeck eingelassenes Reserverad
- Versperrbare 50mm Kugelkopfkupplung
- Integrierte ausziehbare Mini-Auffahrschienen
- Abschließbarer Werkzeugkasten
- Einklinkbare Radgurte mit Soft-Link (4 im Lieferumfang)
- Verstellbarer Seilwindenbock und Tragschiene
- Hydraulisches Kippssystem
- Schwerlaststützrad
- Ausklappbare Heckleuchten



CT177 mit Seilwinde (Zubehör)



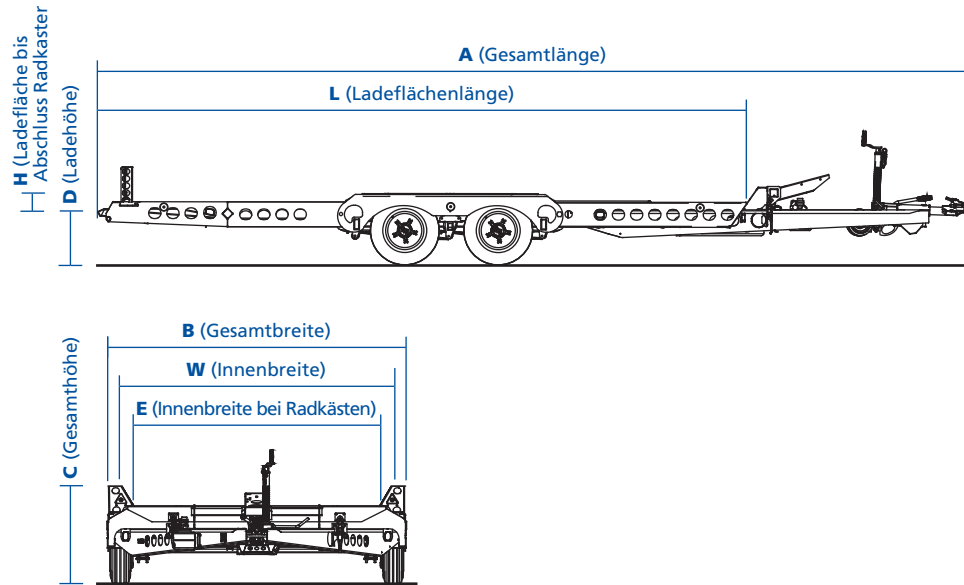
CT177 in abgesenkter Position mit Seilwinde (Zubehör)



CT177 mit Seilwinde (Zubehör)

CT177

Standardmaße

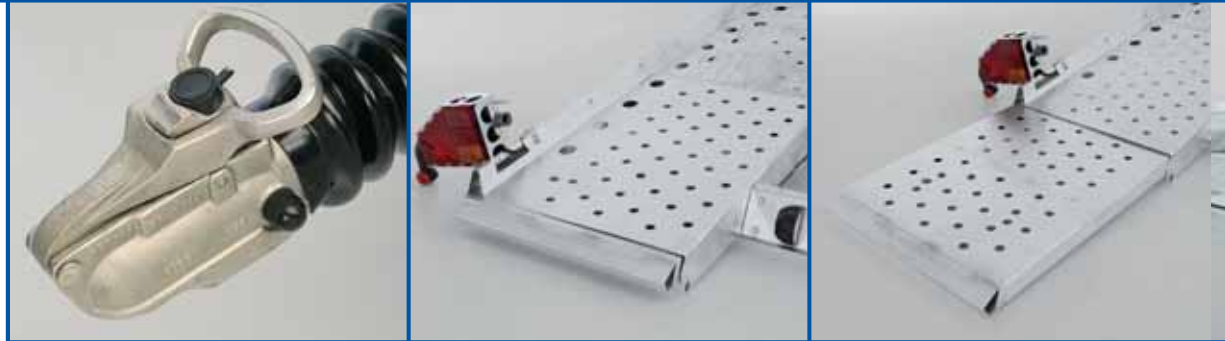


Maße in Metern	A	B	C	D	E	L	W	H	Eigen-gewicht	Brutto-gewicht
CT177	6.7	2.3	0.75	0.43	1.91	5.0	2.2	0.1	805kg	3500kg



CT177

Standardausstattung



Kupplungskopf

Der verschleißbare flach gehaltene Kupplungskopf gewährleistet einen optimalen Spielraum für die Hecktüren von Geländewägen (auch Standard bei CT136HD).

Mini-Auffahrschienen und kippbarer Nummernschildhalter

Integrierte Mini-Auffahrschienen für einen verbesserten Auffahrwinkel, ideal für Fahrzeuge mit geringem Bodenabstand. Der Nummernschildhalter kippt automatisch, sobald die Mini-Auffahrschienen ausgefahren werden, was das Verladen von Autos mit Spoiler erleichtert.



Eingepasstes Reserverad und verschließbarer Werkzeugkasten

Reserverad und Werkzeugkasten, die in einer Versenkung unter dem Decklevel verstaut sind, gehören zur Standardausstattung (optionale GM5-Seilwinde ebenfalls abgebildet).

Seitenverstellbarer Seilwindenbock

Der Seilwindenbock kann mitsamt aufmontierter Seilwinde (Zubehör) seitlich verschoben und somit an die verschiedensten möglichen Positionen der Abschleppöse am transportierten Fahrzeug angepasst werden. Der Seilwindenbock lässt sich abnehmen, sodass die wertvolle Seilwindenausrüstung sicher verwahrt werden kann.

CT177

Optionen



Ausklappbare Rückleuchteinheit

Die Rückleuchteinheiten lassen sich ausklappen, um das Auffahren von breiteren Fahrzeugen zu ermöglichen (die Lichter sollten auf Autobahnen nicht ausgeklappt bleiben).

Gelochte Ladefläche

Die gesamte Ladefläche ist gelocht, wodurch einerseits die Haftung erhöht wird und andererseits zahlreiche Verzurrpunkte zur Verfügung stehen.



Verladen in abgekoppelter Position

Eine spezielle Auflagekufe unter der Kupplung ermöglicht das Beladen des Anhängers in abgekoppelter Position. Dadurch wird ein Überlasten der Anhängerkupplung des Zugfahrzeuges beim Verladen schwererer Fahrzeuge vermieden.

Verzinkter Aufbau und hydraulisches Kippsystem

Verzinktes Stahldeck und Deichsel aus hochfestem Stahl für ein optimales Festigkeit/Gewicht-Verhältnis. Schnellverschlüsse und hydraulisches System ersparen zusammen wertvolle Zeit beim Laden.

Hochbeanspruchbare Radgurte

Hochbeanspruchbare Radhaltegurte mit Soft-Link zur Vermeidung von Schäden an Alu-Felgen.

Durch ausgewähltes Zubehör können Sie Ihren Transporter weiter kompletieren und maßgeschneidert an Ihre spezifischen Bedürfnissen anpassen.

Hochbelastbare GM5 Gurtwinde (mechanisch) – siehe Option seitenverstellbare Seilwinde auf gegenüberliegender Seite

Hochwertige komplett kugelgelagerte Winde mit schnellem Spul- und Rückspulmechanismus und breitem Gurtband.

3T Gurtwinde (mechanisch)

Mechanische 3-Tonnen Standardwinde mit Gurtband.

3T Kabelwinde (mechanisch)

Mechanische 3-Tonnen Standardwinde mit Stahlkabel.

E40 Kabelwinde (elektrisch)

Elektrische Winde geliefert mit Handfernsteuerung und Versorgungskabel, in 12V und 24V Versionen erhältlich.

Durchgehende Ladefläche

Sichere begehbare Ladefläche als Alternative zur offenen Deckmitte. Die Tragfähigkeit der Mittelplatte beträgt 300kg/m². Deckt 3/4 der Ladefläche ab.



Hochbeanspruchbare Radgurte



Durchgehende Ladefläche

Alle Seilwindenoptionen sind mit einer automatischen Bremse versehen, die das Zurückrollen des Fahrzeuges im Falle des Loslassens der Windenkurbel während des Ladevorgangs verhindert.

CT115 & CT136 Transporter

CT115 & CT136

Mit vier erhältlichen Modellen, sowohl Fahrzeugbergung als auch Motorsport werden mit diesem Anhängerangebot beliefert. Doppelte höherfeste galvanisierte Stahlstrukturen sind an der exklusiven Ifor Williams Verbundlenkerachsenfederung montiert, um einen wendigen, starken und leicht bedienbaren Fahrzeugtransporter zu bilden.

Durch die Anwendung der gleichen leichtgewichtigen Konstruktionen an allen vier Modellen, bei den Einachsern CT115 & CT136 (1400 kg Gesamtgewicht), bei dem Doppelachser (2000kg Gesamtgewicht) und Schwerlastmodelle (2600kg Gesamtgewicht) sind leichtgewichtige Anhänger mit einer maximalen Nutzlastkapazität von respektive 1000kg, 1500kg und 2100kg.

Die optional entfernbar/verstellbaren Bremsklötze entnehmen Ihnen das Rätselraten beim Positionieren Ihres Fahrzeugs. Die Schwerlastadriemen (praktisch verstaut in der verschließbaren Werkzeugkiste) können in jeder der vielen Perforationen in der Ladefläche verankert werden.

Abnehmbare Ladeschienen und feste Heckstützen ermöglichen die Stabilisierung des Anhängers im perfekten Ladewinkel. Die Ladeschienen lassen sich schnell, einfach und sicher in der Ladefläche verstauen.

Eine Montageschiene für Seilwinden, Befestigungswinkel und verschiedene Seilwinden können hinzugefügt werden um Fahrzeugbergung zu unterstützen. Auch kann für Motorsportnutzer ein an der Vorderseite montierter Reifenträger mit einer geraden oder gekrümmten Rückhalterung ausgestattet werden, um Reifenkombinationen in den gleichen oder anderen Größen laden zu können.

Ein optionales Motorradbergungsset ermöglicht eine noch größere Funktionalität, mit genug Platz ein großes Motorrad sicher zu transportieren (nur bei den Modellen CT136TA und CT136HD möglich)

Standardausstattung:

- Verstellbare Heckstützen
- 2 Meter lange Ladeschienen
- Schlagfeste Plastikotflügel
- Verschließbarer Kupplungskopf
- Schwerlaststützrad

Optionale Ausstattung:

- Verschließbares Reserverad und Halterung
- Verstellbare Vorderradunterlegkeile
- Verschließbare Materialkiste
- Verstellbare Softlink Spanngurte



CT136SA Einzelachser mit Reserverad und Bremsklötzen

CT115 Einachser

CT136 Einachser

CT136 Doppelachser

CT136 Schwerlast-anhänger

CT136TA Tandemachser mit Reserverad und Bremsklötzen



CT136SA mit verschiedenen Optionen



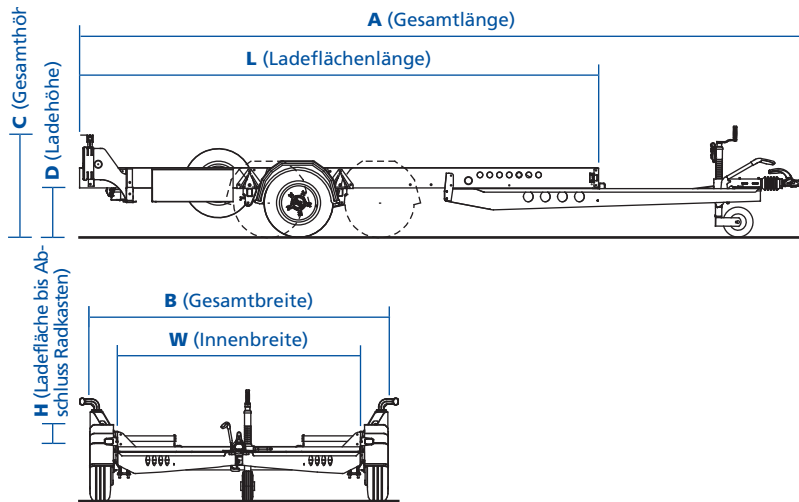
CT136TA mit verschiedenen Optionen



CT136SA in abgekoppelter Ladeposition (siehe Standardausstattung folgende Seite)

CT115 & CT136

Standard Maße



Maße in Metern	A	B	C	D	L	W	H	Eigen-gewicht	Brutto-gewicht
CT115 (Einachser)	5.06	2.15	0.79	0.39	3.5	1.7	0.2	350kg	1400kg
CT136SA (Einachser)	5.56	2.3	0.79	0.39	4.0	1.86	0.2	400kg	1400kg
CT136TA (Doppelachser)	5.56	2.3	0.79	0.39	4.0	1.86	0.2	495kg	2000kg
CT136HD (Doppelachser)	5.56	2.3	0.79	0.39	4.0	1.86	0.2	500kg	2600kg



CT115 & CT136

Standardausstattung (Einzel- und Doppelachser)



Ungekoppelter Lademodus

Um Beladung niedriger Fahrzeuge zu ermöglichen, ohne einen Hebemechanismus nutzen zu müssen.



Ladeschienen

Die Ladeschienen sind direkt bei der Einsatzstelle befahrbar. Die Schienen werden durch den Kennzeichenhalter gesichert.

Einfach öffnen und runterklappen...

...und die Schiene rausziehen.

CT115 & CT136

Optionen



Stützbein

Verstellbares Heckstützbein

Niedrigprofil-Kotflügel

Weniger als 200mm zwischen der Ladefläche und der Oberseite der Kotflügel ermöglichen genügend Freiraum für die meisten Fahrzeugtypen.

Kupplungskopf

Der arretierbare Kupplungskopf kann für zusätzliche Sicherheit auf der Kupplung eingerastet und wieder gelöst werden. (Nur für CT115, CT136SA und CT136TA erhältlich) Siehe CT177 Standardausstattung für CT136HD Kupplungskopf (Vorhängeschloss nicht mit inbegriffen).



Die Schienen können für herkömmliches Verladen und Verladen in ungekuppeltem Zustand verwendet werden.

Die Scheinwerfer liegen weit über dem Anhänger.

Die Schienen ragen nicht unter der Ladefläche hervor und können selbst unter den niedrigsten Fahrzeugen wieder angebracht werden.

Die ausgewählten Erweiterungen erlauben es Ihnen, Ihren Transporter und Anhänger aufzuwerten und Ihren persönlichen Bedürfnissen anzupassen.

Windenoption*

Circuit 600kg mechanische Kabelwinde.
Rally 1050 kg mechanische Kabelwinde.
Recovery 1500 kg mechanische Kabelwinde.

Windenmontagesatz – erfordert die obige Windenoption

Die Montagegestange mit dem Windenbeschlag ermöglicht eine Befestigung für Rechts- und Linkshänder.

Reifenhalterung – gerade Stange

An der Vorderseite des Trailers angebracht, bietet die verstellbare Halterung Platz für Reifensätze in einer Größenordnung von 500mm bis 650mm Durchmesser.

Reifenhalterung – gekrümmte Stange

An der Vorderseite des Trailers angebracht, bietet diese verstellbare Halterung Platz für Reifensätze mit verschiedenen Reifengrößen bei einer Durchmesserdifferenz von 65 mm.

Motorradtransportsatz - nur für CT136TA & CT136HD

Ermöglicht den Transport eines Motorrads, mittig auf dem Trailer. Dieser Satz muss bei Fahrzeugbergung nicht abmontiert werden.

Abnehmbare Reifenkeile

Für tief liegende Fahrzeuge ist die diese Erweiterung außerordentlich wertvoll. Die Reifenkeile, nach dem Verladen, zwischen Rad und Spoiler befestigt werden.

Hochleistungsspanngurte für Räder

Die Hochleistungsspanngurte zur Sicherung der Reifen, beinhalten Weichverbindungen um die Reifen nicht zu beschädigen.

Verschließbarer Materialkasten

Die stabile und verschließbare Stahlbox erlaubt es Ihnen, das sichere Aufbewahren von Spanngurten und Werkzeug.



Windenmontagesatz



Abnehmbare Reifenkeile



Hochleistungsspanngurte und Materialkasten

* Gewicht bezieht sich auf das maximale Gewicht des rollenden Fahrzeuges. Alle Windenoptionen sind ausgestattet mit einer Automatikbremse, welche das Fahrzeug am Zurückrollen hindert, wenn der Windengriff gelöst ist während Be- oder Entladung.

Mit geneigtem Heck Anhänger



Diese Anhänger kommen unseren Hochlader-Modellen sehr nahe, bieten aber durch ihre geneigte Heckpartie neben der Flexibilität eines Hochladers zusätzlich den Vorteil einer niedrigen Ladehöhe* am Heck des Anhängers.

Die Modelle mit geneigtem Heck sind in einer Breite von 1,98m bis 2,25m und einer Länge von 4,23 bis 4,77 und in zwei verschiedenen Gewichtsversionen, mit einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von 2000kg und 3500kg, erhältlich.

Wie unsere Hochlader Serie können auch unsere Modelle mit geneigtem Heck mit verschiedenem Zubehör versehen werden. Dazu gehören etwa eine Seilwinde, eine durchgehende Laderampe, Auffahrschienen, Heckladestützen, Stirnwand und H-Gestell.

Die hier beschriebenen Anhänger mit geneigtem Heck bieten alle Vorteile der normalen Hochlader. Für umfassende Informationen über die Ifor Williams Hochlader-Serie fragen Sie bitte Ihren Händler nach der Broschüre „Anhänger für den professionellen Einsatz“.



¹ Fahrzeuge mit niedrigem Bodenabstand sind unter Umständen für das Verladen auf diese Art von Anhänger nicht geeignet.



LM166/B mit Ladestützen (Zubehör)

Mit geneigtem Heck



LM167/B mit optionaler Stirnwand, Auffahrschienen, elektrischer Seilwinde, Ladestützen und Zurr-Ringen



LM146/B mit optionaler Stirnwand und Ladestützen (Zurrgurte als zusätzliches Zubehör erhältlich)

Kippanhänger

Der Kippanhänger verbindet alle Vorteile der Hochlader-Serie mit einer leicht zu kippenden Ladefläche für bequemes Verladen und ist daher die ideale Wahl für Besitzer von Bau- und sonstigen Maschinen mit Rädern.

Zwei Größen sind in dieser Serie erhältlich: 4,77m lang und 1,98m breit oder 4,77m lang und 2,25m breit. Beide Modelle bieten ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 3500kg.

Der geringe Kippwinkel (ca. 12 Grad) und die herunterklappbare Heckrampe erleichtern das Auffahren oder Hochwinden von nahezu jeder Art von Fahrzeug auf die Ladefläche. Dieses Modell eignet sich optimal für Fahrzeuge mit unterschiedlicher vorderer und hinterer Spurweite wie etwa spezielle Erdbaugeräte und große Rasenmäher. Eine längere (90cm) Laderampe für einen noch flacheren Auffahrwinkel ist als zusätzliche Option erhältlich.

Alle Modelle sind strapazierfähig, anpassbar sowie wartungsfreundlich und standardmäßig mit einer robusten Bodenplatte aus kunstharzbeschichtetem Plywood ausgestattet.

Ein Aluminium-Riffelblech als Bodenbelag mit eingelassenen Zurr-Ringen ist als Zubehör erhältlich (Option muss bei Bestellung angegeben werden). Sie können Ihren Anhänger noch durch Zubehör wie etwa klappbare Seitenwände, eine Stirnwand, ein H-Gestell oder Gitter-Seitenwandverlängerungen komplettieren.

Die hier beschriebenen Kippanhänger bieten alle Vorteile der normalen Hochlader-Modelle. Für umfassende Informationen über die Ifor Williams Kippanhänger-Serie fragen Sie bitte Ihren Händler nach der Broschüre „Anhänger für den professionellen Einsatz“.



Kippanhänger

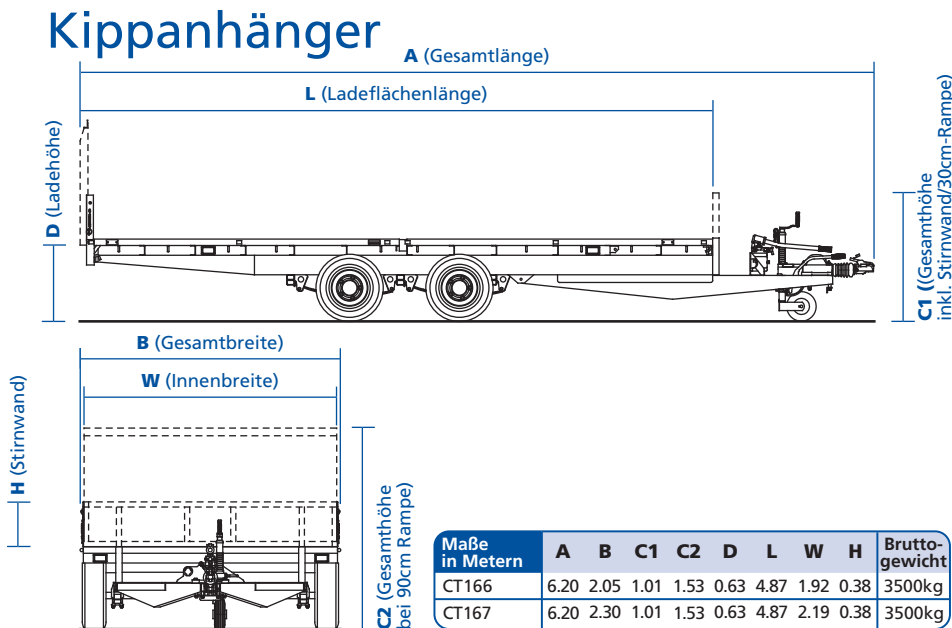
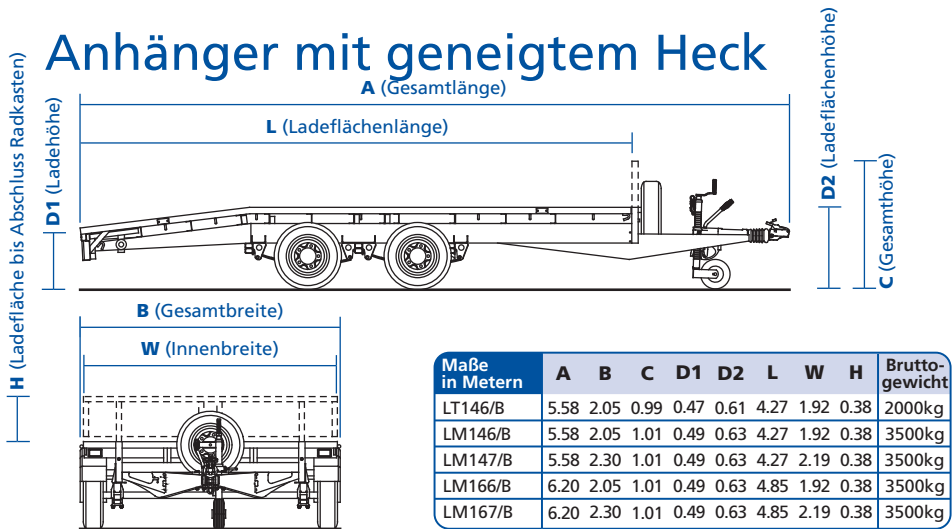
CT166 mit klappbaren Seitenwänden, Stirnwand und 90cm Laderampe (Zubehör)

CT166 mit Stirnwand und 90cm Laderampe (Zubehör)

CT166 mit optionaler 90cm Laderampe (30cm Laderampe standardmäßig geliefert)

Anhänger mit geneigtem Heck & Kippanhänger

Standardmaße



Anhänger mit geneigtem Heck & Kippanhänger

Optionen



Gelochte Stahl-Auffahrschienen

1,80m lange Stahl-Laderampen. Ein Paar Ladestützen zum Abstützen des Anhängerhecks beim Laden inkludiert. (nur bei Anhängern mit geneigtem Heck)



Leichte Aluminium-Auffahrschienen

1,80m lange Aluminium-Laderampen. Ein Paar Ladestützen zum Abstützen des Anhängerhecks beim Laden inkludiert. (nur bei Anhängern mit geneigtem Heck)



Zurr-Ring

Eingelassener, klappbarer Ring, der einen sicheren Befestigungspunkt in Bodenhöhe darstellt.



Klappbare Bordwände

Abklappbare Bordwände erhöhen das Ladevermögen und fassen Schüttgut wie etwa Schotter.



Bodenbelag

Aluminium-Riffelblech



Stirnwand

Dient als sichere Begrenzung an der Vorderseite des Anhängers.

Transporter

Technische Daten

- Anhänger mit kunstharzbeschichteter Plywoodplatte ausgestattet
- Aluminium-Riffblech als Bodenbelag
- Abnehmbare Stirnwand Klappseitenwände und Heckwand
- Abnehmbare Stirnwand
- Abnehmbares H-Gestell (nur in Kombination mit Stirnwand möglich)
- Heckladestützen
- 1,80m lange gelochte Auffahrtschienen (inklusive Stahl (Paar)
- 1,80m lange Aluminium-Auffahrtschienen (Paar) (inklusive Ladestützen)
- Gitteraufsatz
- Paar Zurr-Ringe (eingelassen)
- Durchgehende Laderampe (1,80m lang) (inklusive Ladestützen)
- Durchgehende Laderampe (90cm lang) (inklusive Ladestützen)

Anhänger mit geneigtem Heck

	Max. zulässiges													
	Ges.-Gew.	Bereifung												
LT146/B	2000kg	145R10C	•	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	-	Option	-	Option
LM146/B	3500kg	185/60R12C	•	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	-	Option	-	Option
LM147/B	3500kg	185/60R12C	•	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	-	Option	-	Option
LM166/B	3500kg	185/60R12C	•	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	-	Option	-	Option
LM167/B	3500kg	185/60R12C	•	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	-	Option	-	Option

Kippanhänger

CT166	3500kg	185/60R12C	•	Option	Option*	Std	Option	Option	-	-	Option	Option	Option	-
CT167	3500kg	185/60R12C	•	Option	Option*	Std	Option	Option	-	-	Option	Option	Option	-

- * Diese Option muss wegen speziellem Fahrgestell bei der Bestellung angegeben werden. Nachträglich nicht möglich
- ** Heckwand ausgenommen, da standardmäßig mit 30cm-Rampe.

- Anhänger
- Reserverad mit Halter
- Durchgehende Ladefläche
- Einschiebbare Softlink Radgurte (Paare)
- Zusätzliche Radgurte (pro Paar)
- Robuster versperbarer Stahl-Werkzeugkasten
- Seilwinden-Montageskit
- GM5 Gurtwinde (mechanisch)
- GM5 Kabelwinde (mechanisch)
- 3T Gurtwinde
- 3T Kabelwinde (mechanisch)
- E40 Kabelwinde (mechanisch)
- E40 Kabelwinde (elektrisch) mit Batterie
- Mechanische 600kg Kabelwinde
- Mechanische 1050kg Kabelwinde „Rally“
- Mechanische 1500kg Haltestange „Recover“
- Reifenablage - abgewinkelte Haltestange
- Reifenablage - gerade Haltestange
- Motorradtransport-Kit
- Skiausrüstungs-Kit

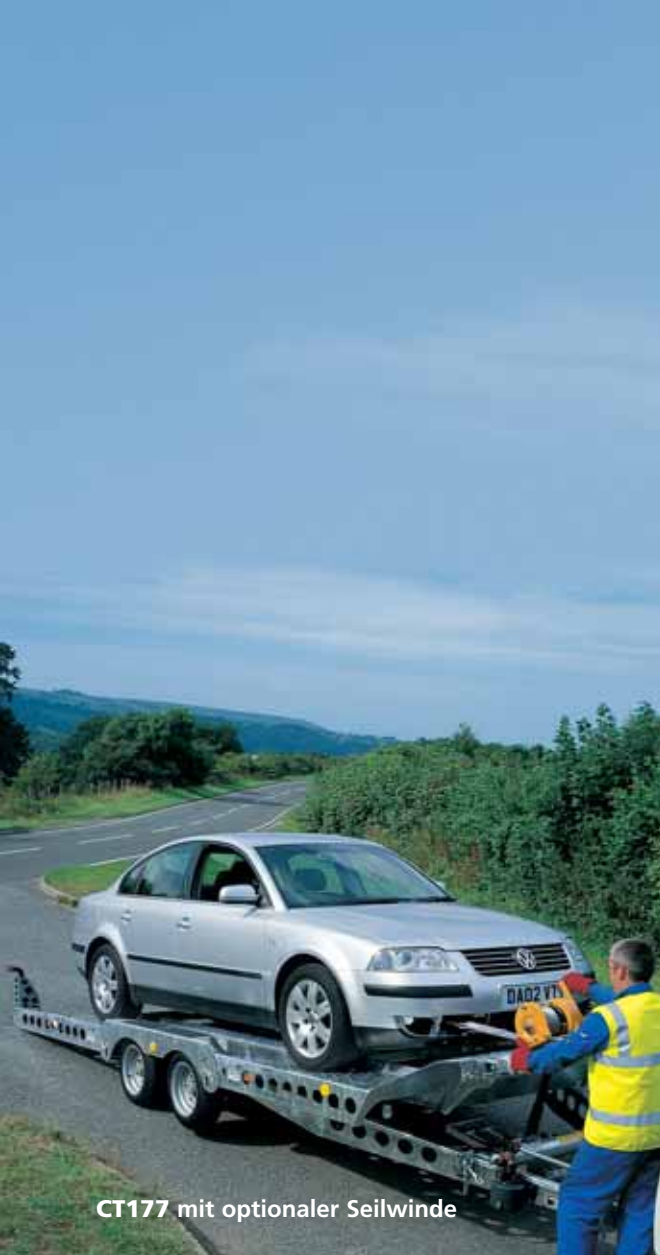
Autotransporter

CT115 (Einachsiger)	1400kg	155/70R12C	•	Option	-	Option	Option	Option	Option	-	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	
CT136SA (Einachsiger)	1400kg	155/70R12C	•	Option	-	Option	Option	Option	Option	-	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-
CT136TA (Tandem))	2000kg	155/70R12C	•	Option	-	Option	Option	Option	Option	-	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-
CT136HD (Tandem)	2600kg	155/70R12C	•	Option	-	Option	Option	Option	Option	-	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-
CT177	3500kg	155/70R12C	•	Std	Option	Option	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	-	-	-	-	-	Option

Alle Anhänger sind Tandemachser, sofern nicht anders angegeben. Kupplungsschlösser und Radkrallen können für alle Anhängermodelle geliefert werden. Preise auf Anfrage.

Maß- und Gewichtsangaben dienen nur als Richtlinie. Wir behalten uns das Recht vor, technische Details ohne Ankündigung zu ändern.

Alle Ifor Williams Anhänger sind standardmäßig mit Reserverad ausgestattet



CT177 mit optionaler Seilwinde

Produktdesign, Beschreibung, Farben, technische Daten usw. zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt. Wir bemühen uns kontinuierlich darum, unsere Produkte zu verbessern. Dies kann gelegentlich zu Änderungen an unserer Produktpalette oder an einzelnen Modellen führen. Bitte überprüfen Sie vor Ihrer Bestellung die Gültigkeit der in dieser Broschüre angeführten Angaben zu Design, Beschreibung, Farben und technischen Daten.

Unsere Händler verfügen über ein umfassendes Produktwissen und helfen Ihnen gern bei der Auswahl Ihres Anhängers.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2008. Alle Rechte vorbehalten.

Der Inhalt dieser Veröffentlichung darf ohne die vorherige schriftliche Genehmigung der Ifor Williams Ltd weder ganz noch teilweise auf irgendeine Art und Weise reproduziert werden.

Vertrieb in ganz Großbritannien und Europa



Importanhänger Ruser

23744 Mönchneversdorf
Ruser@Importanhaenger.de Tel. 04528-831
www.Importanhaenger.de

04/08

Design von Ikon Design Ltd. Fotografien von Red Photography Ltd. Wir möchten uns bei folgenden Personen und Organisationen für deren Unterstützung bei der Realisierung der Fotografien in dieser Broschüre bedanken:
Conwy Landrover. Fords of Windsor. Thornes Jeep. Wakefield. Rug Estates, Corwen. Peter Williams, (Health Care Centre, St. Asaph). Emrys Vaughan. John Crowson.